



60 ЛЕТ



**МОСКОВСКОМУ
МЕТРОПОЛИТЕНУ**



Московскому Метрополитену - 60



Московскому метрополитену исполнилось 60 лет. Пройден долгий и славный путь, путь побед и свершений, героического повседневного труда.

Строительство первой линии Московского метрополитена началось в 1932 году. Строила его вся страна, отдавая осуществлению светлой мечты все лучшее, что у нее было - творческие силы, строительные материалы, оборудование.

В рекордно короткие сроки, менее чем за три года, 15 мая 1935 года была пущена в строй первая линия «Сокольники - Парк Кутузов» с отключением от станции «Охотный ряд» до станции «Смоленская» протяженностью 11,2 км, имевшая 13 станций. С этого момента ведет свой отсчет история развития первого отечественного метрополитена, ставшего родоначальником создания метрополитенов в нашей стране.

История развития метрополитена неразрывно связана со строительством. Оно за эти 60 лет не прекращалось ни на минуту, даже в суровые годы Великой Отечественной войны, когда было построено более 13 км линий с 7 станциями.

В результате Московский метрополитен сегодня - это основной вид городского пассажирского транспорта, услугами которого ежедневно пользуется около 9 миллионов человек (более 50% общегородских перевозок пассажиров). Шесть диаметральные, две радиальные и кольцевая линии, общей протяженностью 243,6 км со 150 станциями, удобно связывают промышленные, административные и культурные центры с жилыми районами, а также между собой все девять железнодорожных вокзалов города. Ежедневно по линиям в среднем пропускается более 8 тысяч поездов. Минимальный интервал между поездами - 85 секунд. Такой интенсивности движения поездов нет ни на одном метрополитене мира.

Наконец, столичный метрополитен - это сложнейшее хозяйство, включающее в себя 10 эксплуатационных служб, 14 электроремонтных, 2 ремонтных завода, трест «Мосметрореконструкция» и многие другие подразделения.

За годы своего существования Московский метрополитен изменился не только количественно, но и качественно. Планимерно проводились и проводятся работы по совершенствованию организации перевозочного процесса, реконструкции и модернизации действующих устройств, широкому внедрению новой техники. И сегодня нельзя не оценить по достоинству усилия и опыт коллектива Московского метрополитена в обеспечении напряженных перевозок пассажиров, в деле совершенствования эксплуатационной деятельности, внедрения достижений науки и техники, подготовки квалифицированных кадров не только для отечественных, но и зарубежных метрополитенов.

Многотысячный коллектив Московского метрополитена встречает свой юбилей с чувством большой ответственности перед москвичами и гостями столицы за безопасность пассажирских перевозок, надежность работы технических средств, сохранность подземных дворов, чистоту и порядок на станциях, постоянно работает над повышением качества обслуживания пассажиров.

Е. И. ДУБЧЕНКО
Начальник Московского метрополитена

МЕТРОПОЛИТЕН



ПЕТРИКОВСКИЙ Адольф Антонович –
начальник метрополитена с 1935 по 1937 год.

НОВИКОВ Иван Сергеевич –
начальник метрополитена с 1938 по 1950 год
(ранее работал и.о. начальника службы подвижного
состава метрополитена).

За этот период введено в эксплуатацию: 43,0 км линий, 35 станций (в том числе в годы Великой Отечественной войны 13,3 км линий, 7 станций), 3 электродепо:
в 1935 году - электродепо «Северное»,
в 1938 году - электродепо «Сокол»,
в 1950 году - электродепо «Измайлово».



На фотографиях:

1. Электродепо Измайлово
2. Мозаика на станции Новокузнецкая
3. Подземный зал станции Сокол
4. Вестибюль станции Кировская
5. Подземный зал станции Красные Ворота

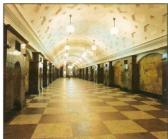
3



4



5



МЕТРОПОЛИТЕН



ЕЖОВ Александр Иванович -
начальник метрополитена с 1950 по 1959 год
(ранее работал Главным инженером метрополитена).

НОВОХАЦКИЙ Александр Федорович -
начальник метрополитена с 1959 по 1973 год
(ранее работал начальником службы подвижного состава).



1



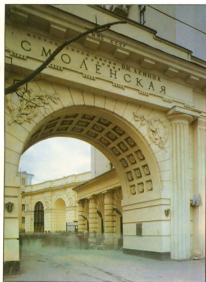
2

За этот период введено в эксплуатацию: 60,5
км линий, 37 станций, 3 электродепо:
в 1954 году - электродепо «Красная Пресня»,
в 1962 году - электродепо «Фили»,
в 1962 году - электродепо «Калужское».

3

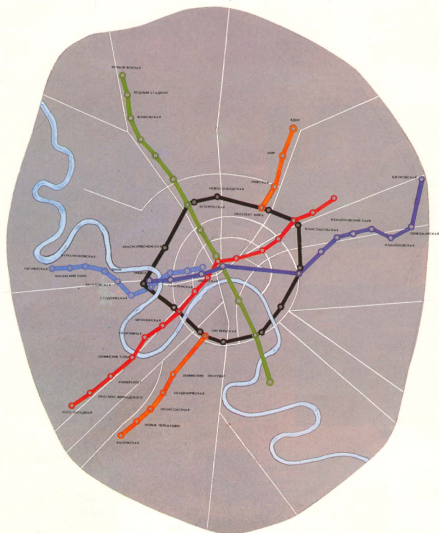
На фотографиях:

1. Станция Комсомольская - кольцевая
2. Станция Ленинские горы - находящаяся на уникальном авто-метромосте
3. Наземный вестибюль станции Смоленская Арбатско-Покровской линии
4. На линию выходит поезд из вагонов типа Ем



4

1950 - 1965



МЕТРОПОЛИТЕН



ЛЕГОСТАЕВ Евгений Арсеньевич -
начальник метрополитена с 1973 по 1979 год.

СЕНЮШКИН Юрий Васильевич -
начальник метрополитена с 1979 по 1986 год.



1



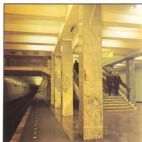
2

За этот период введено в эксплуатацию: 80,5 км линий,
42 станции, 5 электродепо:

в 1966 году - электродепо «Ждановское» (с 7.02.89. -
«Выхино»),
в 1969 году - электродепо «Замоскворецкое»,
в 1976 году - электродепо «Планерное»,
в 1978 году - электродепо «Свиблово»,
в 1979 году - электродепо «Новогиреево».

На фотографиях:

1. Станция Авиамоторная
2. Станция Ботанический сад
3. Станция Каширская
4. Станция Свиблово
5. Главный зал Музея метро



3

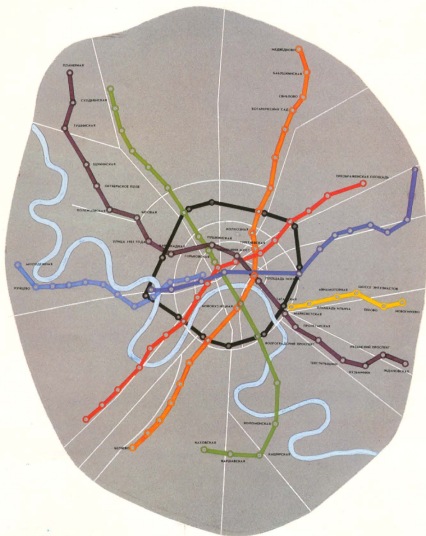


4



5

1965 - 1980



МЕТРОПОЛИТЕН

1



2



3



За период введено в эксплуатацию:
 59,6 км, 36 станций, 3 электродепо:
 в 1983 году - электродепо «Варшавское»,
 в 1989 году - электродепо «Черкизово»,
 в 1991 году - электродепо «Владыкино».
 В 1995 году планируется к вводу
 электродепо «Печатники».

На фотографиях:

1. Модернизированный вагон типа 81-717.5M
2. Эстакада у Измайловского парка
3. Снегоуборочная машина СМ-М2 в работе
4. На испытаниях вагон типа 81-720.1
5. Станция Чертановская.
6. Станция Боровицкая.

4



Эксплуатационные показатели Московского метрополитена					
Показатели	1935 г.	15.05.50	15.05.65	15.05.80	15.05.95
Протяженность линий, км	11,20	43	103	184	243,6
Количество станций	13	35	72	114	150
Количество вестибюлей	16	39	98	174	232
Парк вагонов	58	478	1406	2807	4150
Максимальная частота движения, пар поездов в час	15	30	38	45	42
Среднесуточная перевозка пассажиров, тыс.чел.	177	1723	3640	6334	8720
Удельный вес в общегородских перевозках, %	2	26,2	32,7	42,7	51,7

5



6



(С ПЕРСПЕКТИВОЙ РАЗВИТИЯ)





60 ЛЕТ



МОСКОВСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ

Буклет "60 лет Московскому Метрополитену"
Издательство "Железнодорожное Дело" ©
Россия, Москва, 127521, А/Я 14, Тел.: 284 23 46
Издано по заказу Московского Метрополитена в 1995 г.

Над буклетом работали: А.Г.Мясников, А.Е.Шанин, Е.Ю.Спевакова,
И.М.Хилько, Н.Н.Филимонова ©
Текст буклета и статистические данные подготовила Н.П.Буторина ©
Тираж 30000 экз.